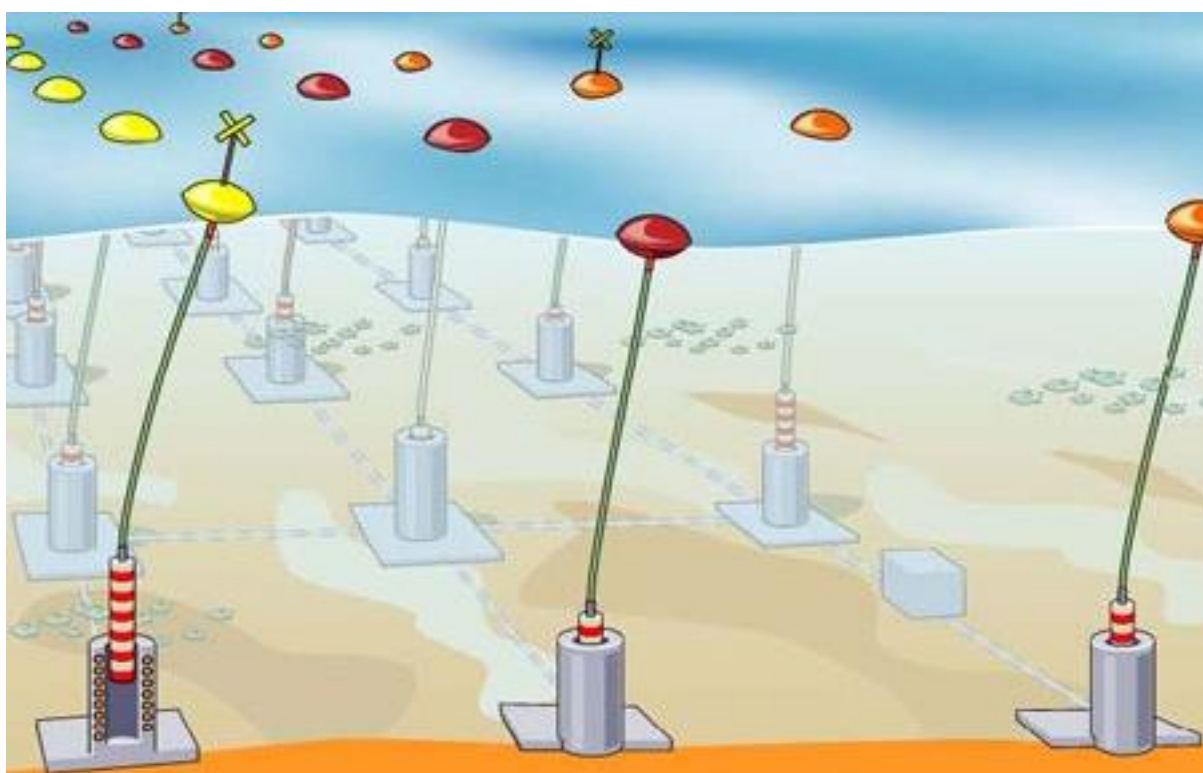




# *Ocean Energy*

The Waves of the Future



Aksjonærbrev 2018/02

Dato: 1 November 2018

# Ocean Energy AS

Aksjonærbrev 2018/02

Dato : 1 November 2018

## Til: Selskapets aksjonærer

### Informasjon om nyheter fra høsten 2018.

#### **Formalisert samarbeide er inngått mellom selskapet ETB – Energy Technologies & Biofuels S.A. og Ocean Energy AS.**

Som nevnt i forrige Aksjonærbrev ble Ocean Energy AS anbefalt å søke på de «grønne midler» som vil bli tilgjengelige i Hellas i 2019 gjennom den norske EØS ordningen for å få ferdigutviklet en fullverdig prototype av «Det Balanserte System».

Betingelsen for å kunne søke er imidlertid at det er et selskap i Hellas som søker med Ocean Energy AS som partner.

Etter et partnersøk ble det så innledet samtaler med selskapet ETB – Energy Technologies & Biofuels S.A. som synes å passe perfekt som samarbeidspartner.

Selskapets CEO, Panayotis Samaras sitter tidvis stasjonert i Oslo, snakker flytende norsk og har arbeidet i tidligere Statoil som shipping-ansvarlig gjennom mange år slik at han kjenner til «norske forhold» - noe som gjør samarbeidet enkelt.

Samarbeidet er nå formalisert ved undertegnelse av en avtale med Styreformannen i ETB – Energy Technologies & Biofuels S.A. som er en meget «tung» person i næringslivsmiljøet i Athen. Han heter Dr. Nikolaos Milonas og er Professor i finansiering og har vervet som Prorektor ved National and Kapodistrian University of Athens. Landets største Universitet.

Mer om han her:

<http://en.econ.uoa.gr/staff/teaching-and-research-staff/alphabetic-order/mylonas-nikolaos.html>

Selve søknadsperioden åpner i slutten av januar og søknadsskrivingen er allerede påbegynt og vil gjøres løpende som et samarbeide mellom Hellas og Norge.

Det vil her være mulig å søke om opptil 1.5 Mill. Euro for utvikling og bygging av en prototype og midlene gis med opptil 70% ren støtte av det totale utviklingsbudsjettet.

Som ytterligere partner i prosjektet har ETB – Energy Technologies & Biofuels S.A. også inngått samarbeidsavtale med det store lokale skipsverftet Elefsis Shipbuilding and Industrial Enterprises S.A. i Hellas hvor Professor Dr. Nikolaos Milonas også er sentralt engasjert.

Disse vil da bli vår partner på den fysiske byggingen av selve prototypen og vil også få produksjonsrettigheter for senere ferdige systemer dersom prototype-prosjektet blir vellykket gjennomført.

Se mer om selskapet her:

<http://www.elefsis-shipyards.gr>

Med dette synes partnersøket i Hellas å være meget tilfredsstillende gjennomført ved at vi har fått samlet en høyst kompetent gruppering med partnere i Hellas som alle er relevante som verdige søkere på EØS-midlene.

Samlet i «konsortiet» som da vil inngå i dette samarbeidet basert på EØS midlene blir da følgende bedrifter:

- Ocean Energy AS (Patenter og oppfinnelser)  
[www.ocean-energy.no](http://www.ocean-energy.no)
- SINTEF Ocean, Trondheim (Utvikling)  
<https://www.sintef.no/ocean/>
- Westplast AS, (Utvikling bøye)  
<http://www.westplast.no/>
- ETB – Energy Technologies & Biofuels S.A. (Formell søker og partner i Hellas).  
<http://www.ocean-energy.no/wp-content/uploads/2018/06/ETB-Company-Presentation-for-Ocean-Energy-28-05-2018.ppt>
- Elefsis Shipbuilding and Industrial Enterprises S.A. (Fysisk produsent).  
<http://www.elefsis-shipyards.gr>



*Fra den formelle «seremonien» ved undertegning av partneravtalen mellom de to selskapene på Universitet i Athen. Til venstre er Prorektor Dr. Nikolaos Milonas noe mindre formelt antrukket enn sin eldre forgjenger på bildet over. Ocean Energy AS sin Co-Gründer Tov Westby til høyre.*

### **Kort om EØS midlene:**

Norsk myndigheter tildeler hvert år utvalgte EU-land EØS-midler (EEA-Grant) for øremerkede forsknings- og utviklingsprosjekter.

Dette gjøres som en del av kompensasjonsavtalen for Norges aksess til EU's indre marked selv om landet ikke er medlem i EU. (En del av EØS avtalen).

Noen år tidligere ble slike midler tildelt Kanariøyene – noe som igjen Ocean Energy AS har hatt nytte av. (Se tidligere aksjonærbrev) og i år vil tilsvarende midler øremerkes Helles og prosjekter innen havenergi.

Ocean Energy ble her oppfordret til å engasjere seg i dette og søke seriøse partnere i Hellas for å være med i denne prosessen når den starter utover vinteren 2019.

Norske EEA-midler kan her støtte slike prosjekter med opptil hele 70% (i motsetning til 50% innen Norge) og dette synes derfor å være en meget interessant og farbar vei for å delfinansiere den komplette utviklingen av «Det Balanserte System» – i kombinasjon med våre andre og løpende aktiviteter på utvikling og salg.

## **Formalisert samarbeide er inngått mellom selskapet Griff Aviation AS og Ocean Energy AS.**

I den senere tid har det Sunnmørske høyteknologiselskapet Griff Aviation AS i Sykkylven og Ocean Energy AS knyttet kontakter basert på gjensidig interesse for selskapenes banebrytende løsninger og lokale tilhørighet i samme industri-cluster.

Man har derfor inngått et formelt partner-samarbeide om at Griff Aviation AS skal bistå Ocean Energy AS med engineering av visse fysiske spesial-komponenter for selskapets prototype-løsninger.

Griff Aviation AS er en unik produsent av flygende droner – og er nå ledende med sine nye løsninger.

De produserer i dag så å si alle komponenter til disse dronene «in house» ved sin fabrikk i møbelbygda Sykkylven og har meget avansert og høyteknologisk produksjonsutstyr.

Med dette har Ocean Energy AS fått på lag en lokal høyteknologipartner som også – på sikt - kan bistå selskapet med videre produktutvikling og software design.

Se mer om selskapet Griff Aviation AS her:

<http://griffaviation.com/>

## Patenten for funksjonaliteten i «Lysbøyen» og «Svalbard Class» bøye-konseptet basert på magnetgir-prinsippet er nå innvilget.

Som nevnt i forrige Aksjonærbrev ble det gitt signaler på at det ville bli innvilget patent på sin bøyeløsning med magnetgir og «dragplate».

Det er nå formelt bekreftet og med dette har altså Ocean Energy AS da tilgjengelig 4 patenter:

1. Den grunnleggende patenten og den viktigste av alle:

Patent på «Storm Bøyen» som dykker ved ekstremvær og som da gjør at bølgekraft installasjoner overlever ekstremvær over tid.

2. Patent på bruk av lineær induksjon direkte i en flytebøye. («El-Farm»).

3. Patent på «Det Balanserte System».

4. Og nå også patent på magnet gir brukt i en flytebøye.

Selskapet bruker mye tid og energi på å videreføre disse patentene – og 2 av patentene er nå helt internasjonalt inkludert patenter i U.S.A. Det er den generelle patenten på å bruke «Lineær Induksjon» i en bøye – og patenten på «Storm Bøyen»

Man ser her magnetgiret (MLS) (innerst til høyre) i kombinasjon med en konvensjonell generatorkrans med spoler og bruk av såkalt «Drag Plate» nederst i vannet.

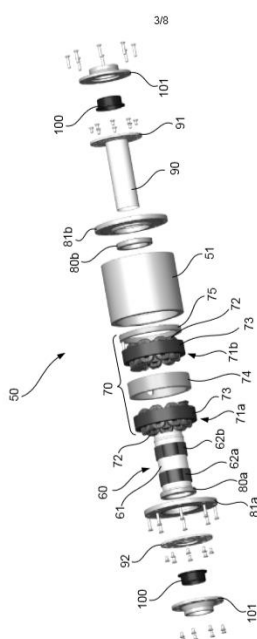


Fig. 3.

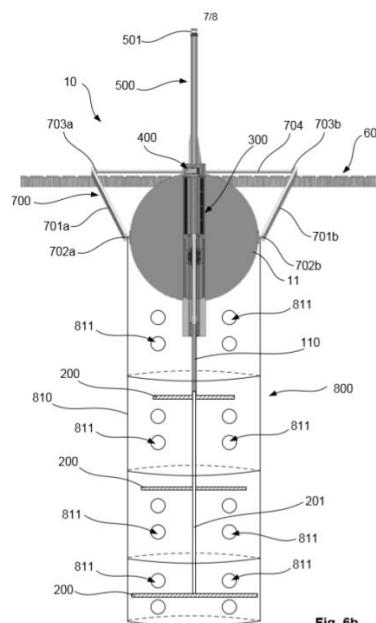


Fig. 6b.

**Videre utvikling av «Det Balanserte System» vil gis prioritet fremover – i samarbeide med SINTEF Ocean i Trondheim.**

Selskapet har gjennom årelange samarbeidsprosjekter i inn- og utland og egne forsøk konkludert med at «Det Balanserte System» - med variabel «slaglengde» opp mot 4-5 meter, magnetgir mot en konvensjonell generator og den verdenspatenterte løsningen med «Storm Bøyen» for å overleve ekstremvær - er det viktigste sporet å følge videre fremover.

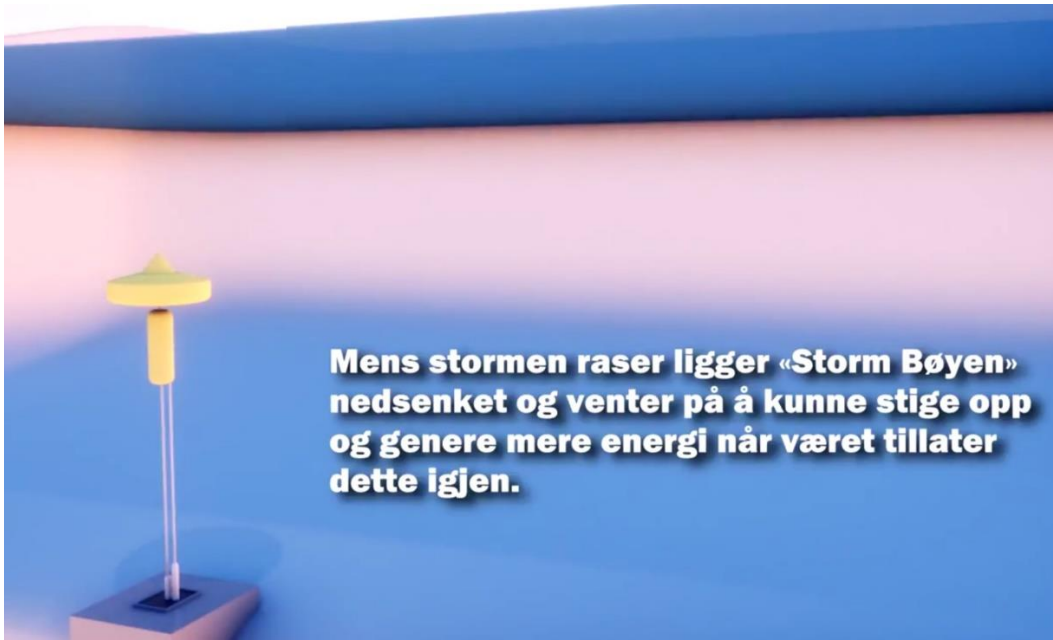
Således settes det av mye av ressurser fremover på å få samlet de midler som må til for å utvikle en full skala prototype av «Det Balanserte System» sammen med SINTEF Ocean i Trondheim som sentral prosjektpartner.

Her vil selskapet gjøre flere parallelle aktiviteter mot statlige midler – som både å søke EEA midler som er behørig omtalt først i dette brevet, samt også søke Innovasjon Norge med flere på vanlig måte om delfinansiering av prosjektet – og så kombinere dette med kapitalinnhenting i markedet.

Se – igjen - animasjonen av «Det Balanserte System» på hjemmesiden eller her slik at man kan forstå viktigheten i dette prinsippet – relatert mot mer statiske systemer med begrenset «slaglengde» og uten storm beskyttelse:

<https://youtu.be/ADp54NGevwo>





Mye mer om dette og en gjennomgang og oppsummering av alle pågående prosjekter vil følge i neste Aksjonærbrev, som kommer før nyttår.

Vi ønsker alle våre aksjonærer med dette en riktig god førjulstid.

Direkte telefon og E-mail til ledelsen i Ocean Energy AS:

Tov Westby – 917 83 633

E-mail: [westby@oce.as](mailto:westby@oce.as)

Asbjørn Skotte – 900 78 006

E-mail: [skotte@skotte.no](mailto:skotte@skotte.no)

[www.ocean-energy.no](http://www.ocean-energy.no)

E-Mail: [oce@oce.as](mailto:oce@oce.as)